

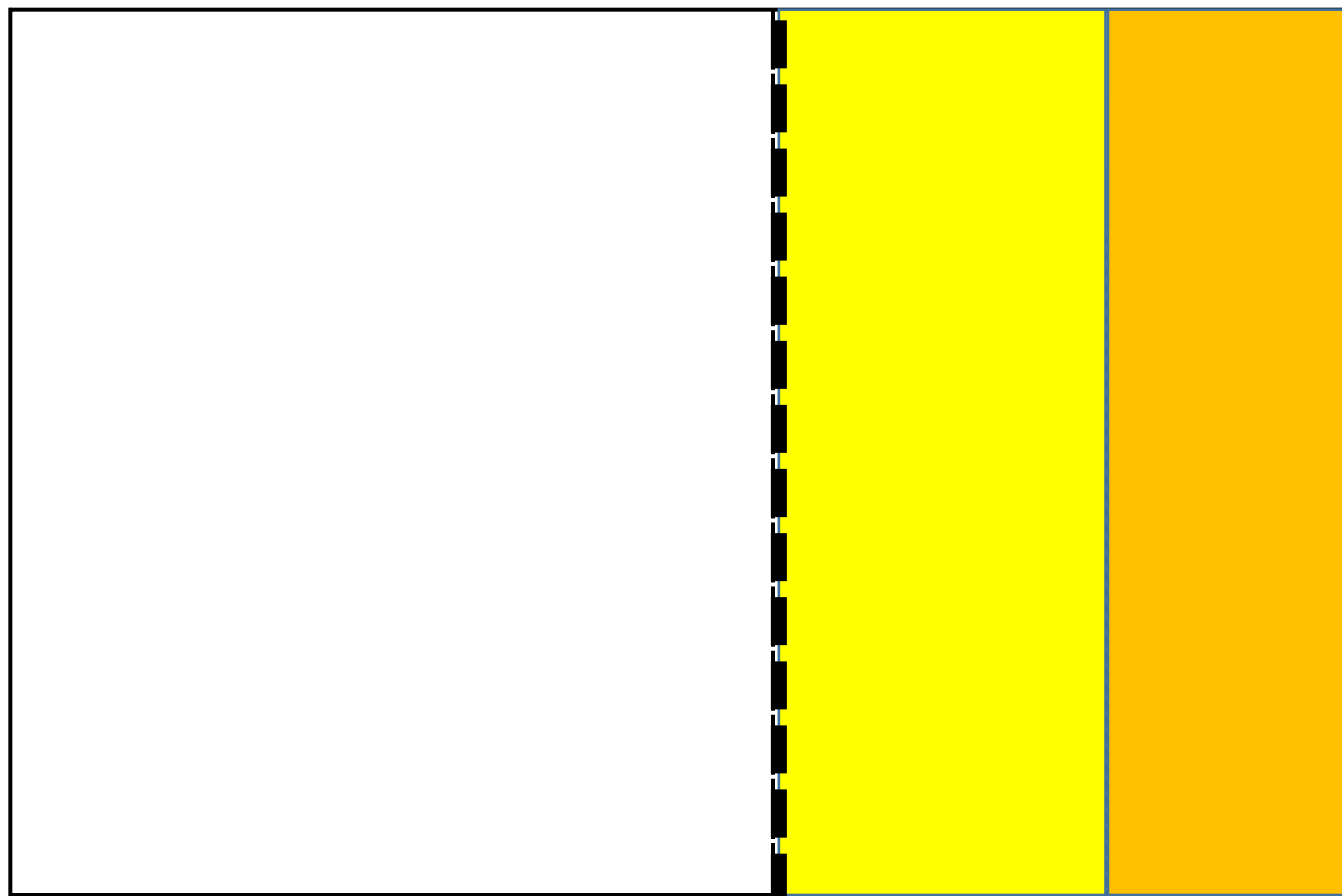


PÔLE DE COMPÉTENCES

**HISTOIRE**  
**GÉOGRAPHIE**

● ●  CLERMONT-FERRAND

# Schéma 1 : Les « Trois Chine » »



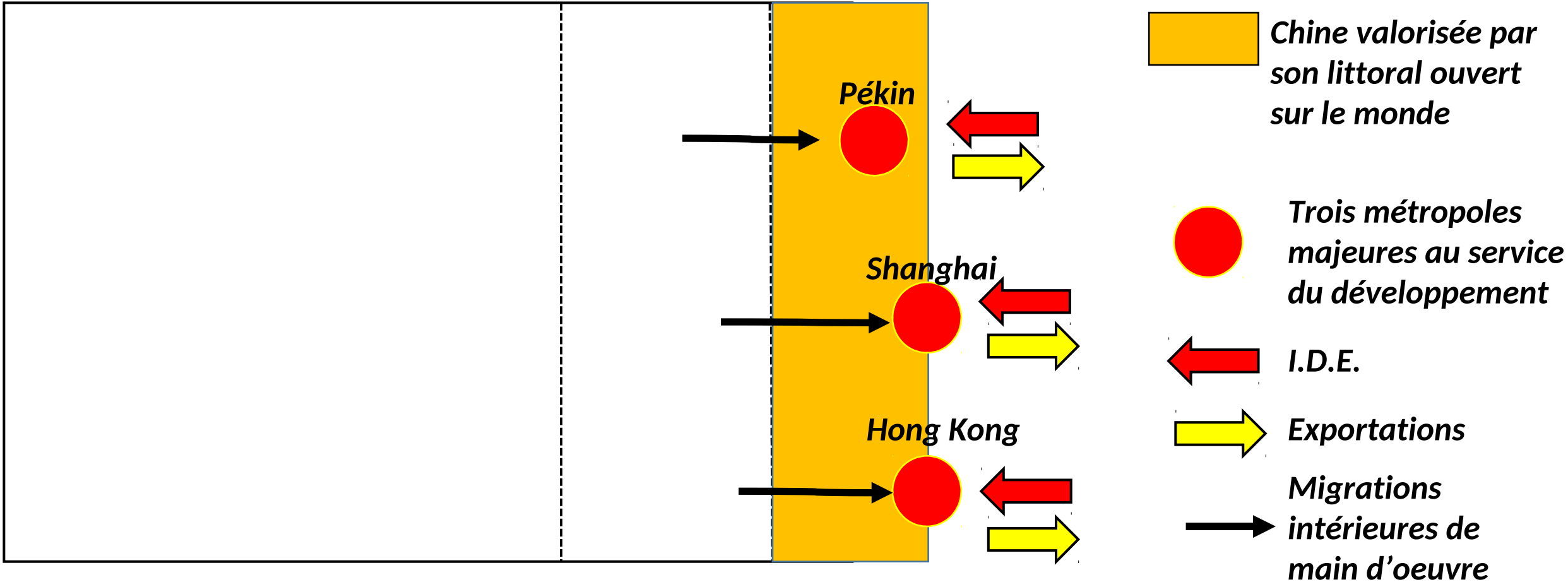
 **Chine littorale**

 **Chine intérieure**

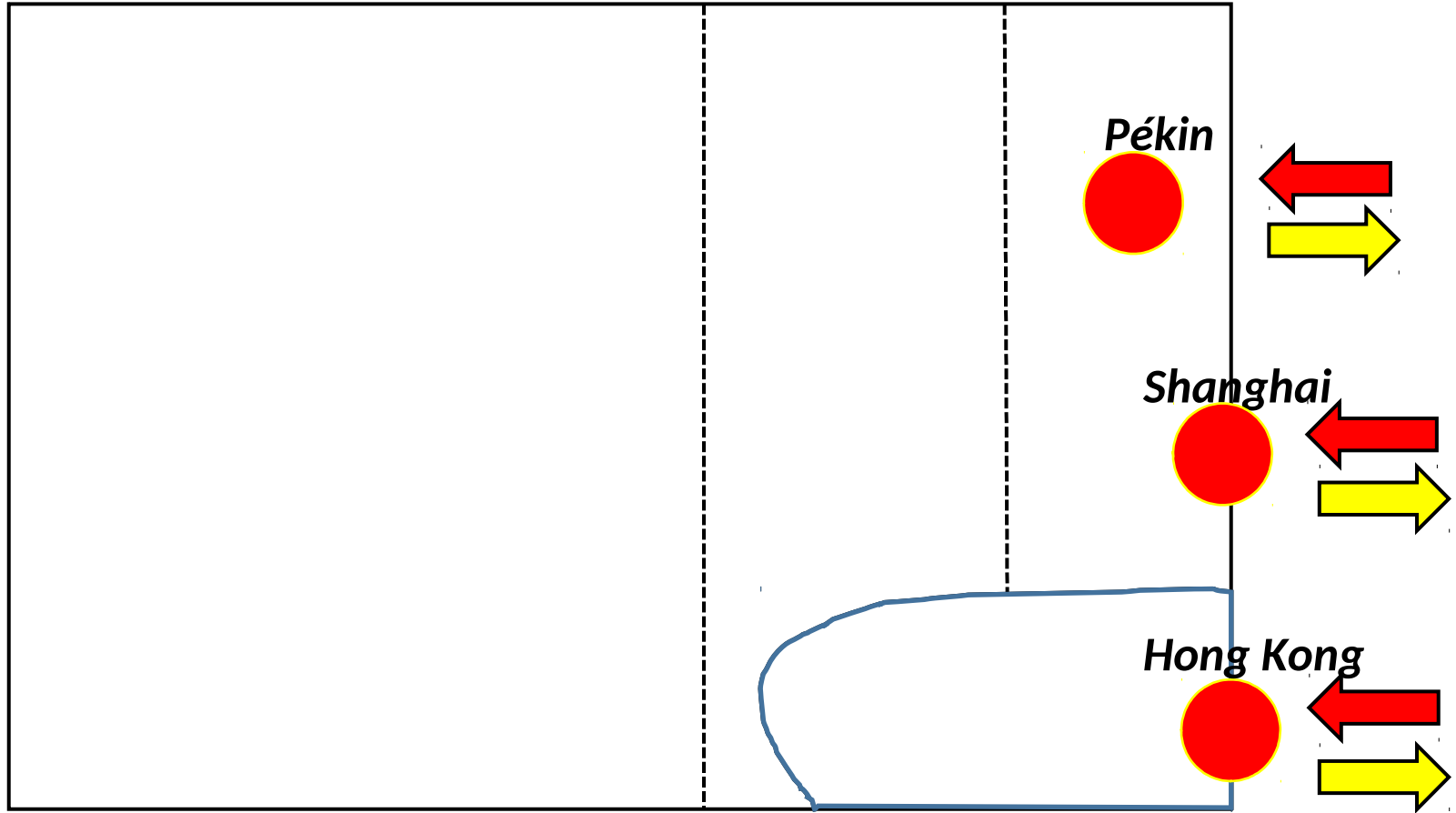
 **Chine de l'Ouest**

 **Coupure traditionnelle  
entre une Chine de l'est  
peuplée et de l'ouest,  
enclavée**

# Schéma 2 : L'affirmation de la Chine littorale dans les années 1980 »



# Schéma 3 : Les métropoles chinoises et leur rayonnement



● Trois métropoles majeures au service du développement

← I.D.E.

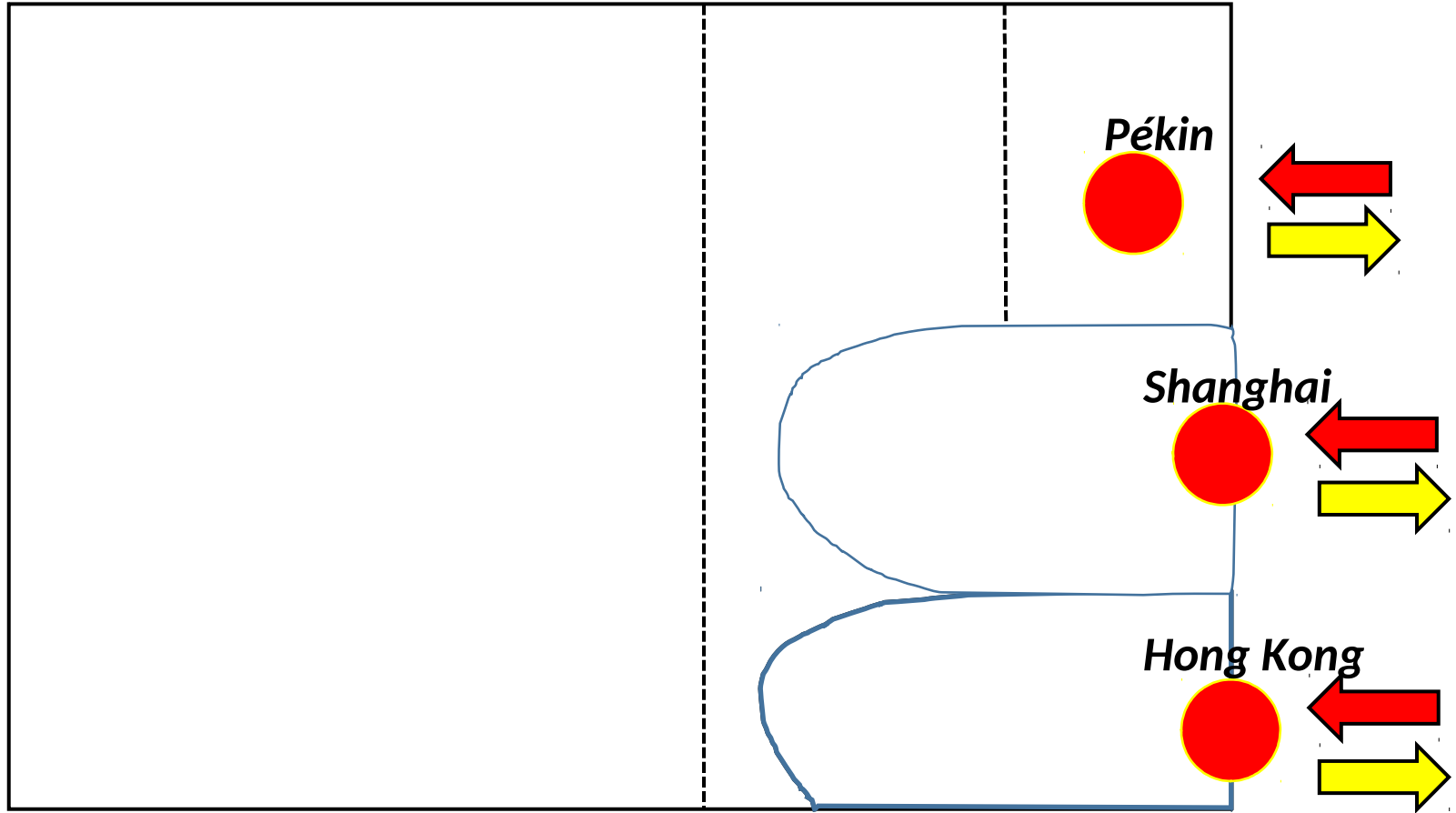
→ Exportations

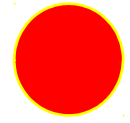
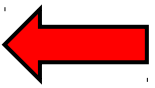



Rayonnement régional

**Hong Kong**

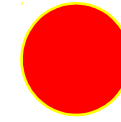
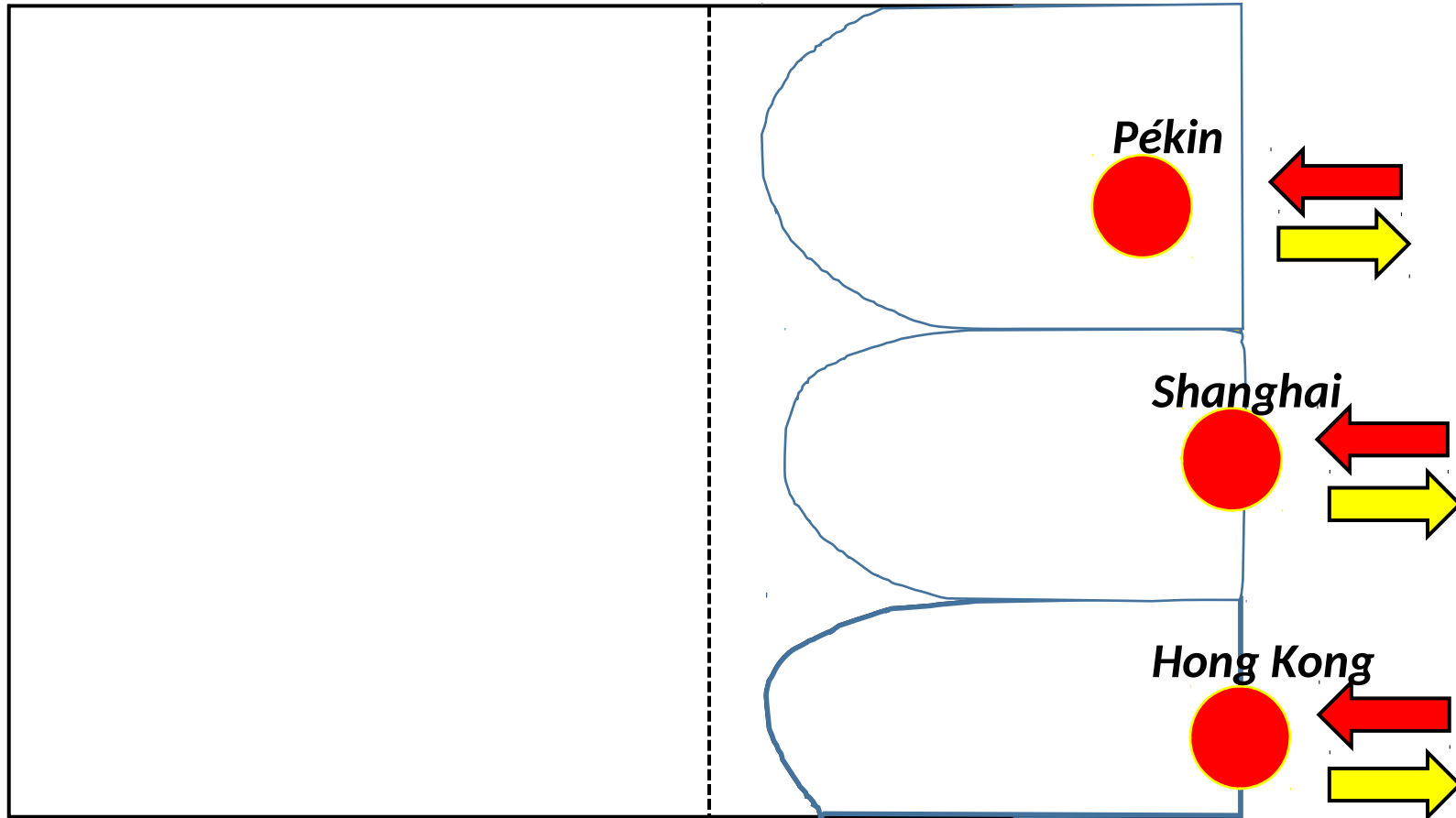
□ Région du delta de la rivière de perles et son aire d'influence

# Schéma 3 : Les métropoles chinoises et leur rayonnement

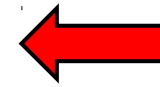


-  **Trois métropoles majeures au service du développement**
-  **I.D.E.**
-  **Exportations**
- Rayonnement régional**
- Hong Kong**  
 Région du delta de la rivière de perles et son aire d'influence
- Shanghai**  
 Corridor du Yangzi du Centre-est

# Schéma 3 : Les métropoles chinoises et leur rayonnement



Trois métropoles majeures au service du développement



I.D.E.



Exportations

## Rayonnement régional

### Hong Kong



Région du delta de la rivière de perles et son aire d'influence

### Shanghai



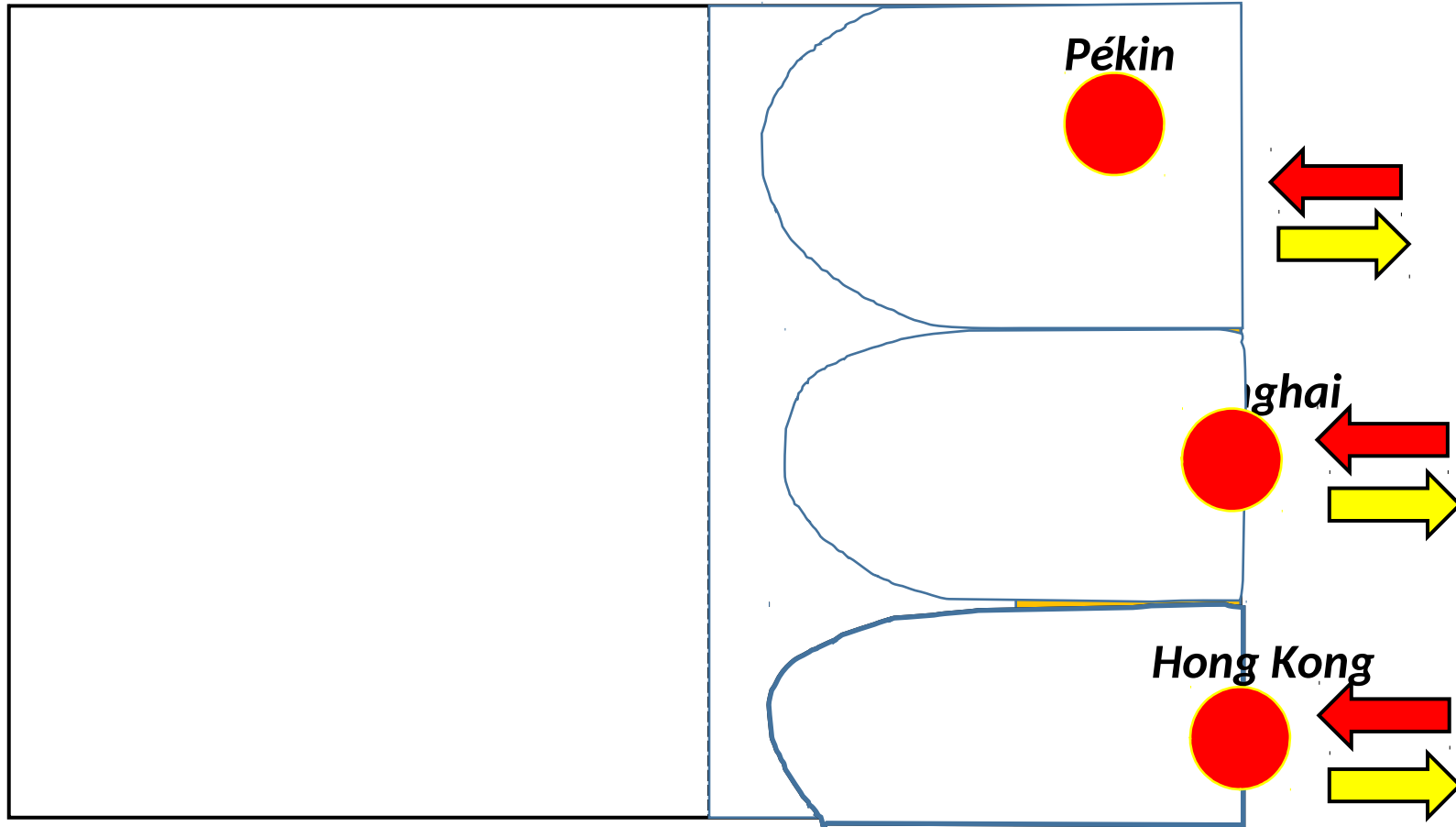
Corridor du Yangzi du Centre-est

### Pékin



Capitale politique et sa région portuaire

# Schéma 3 : Les métropoles chinoises et leur rayonnement



● **Trois métropoles majeures au service du développement**

← **I.D.E.**

→ **Exportations**

## Rayonnement régional

### **Hong Kong**

□ Région du delta de la rivière de perles et son aire d'influence

### **Shanghai**

□ Corridor du Yangzi du Centre-est

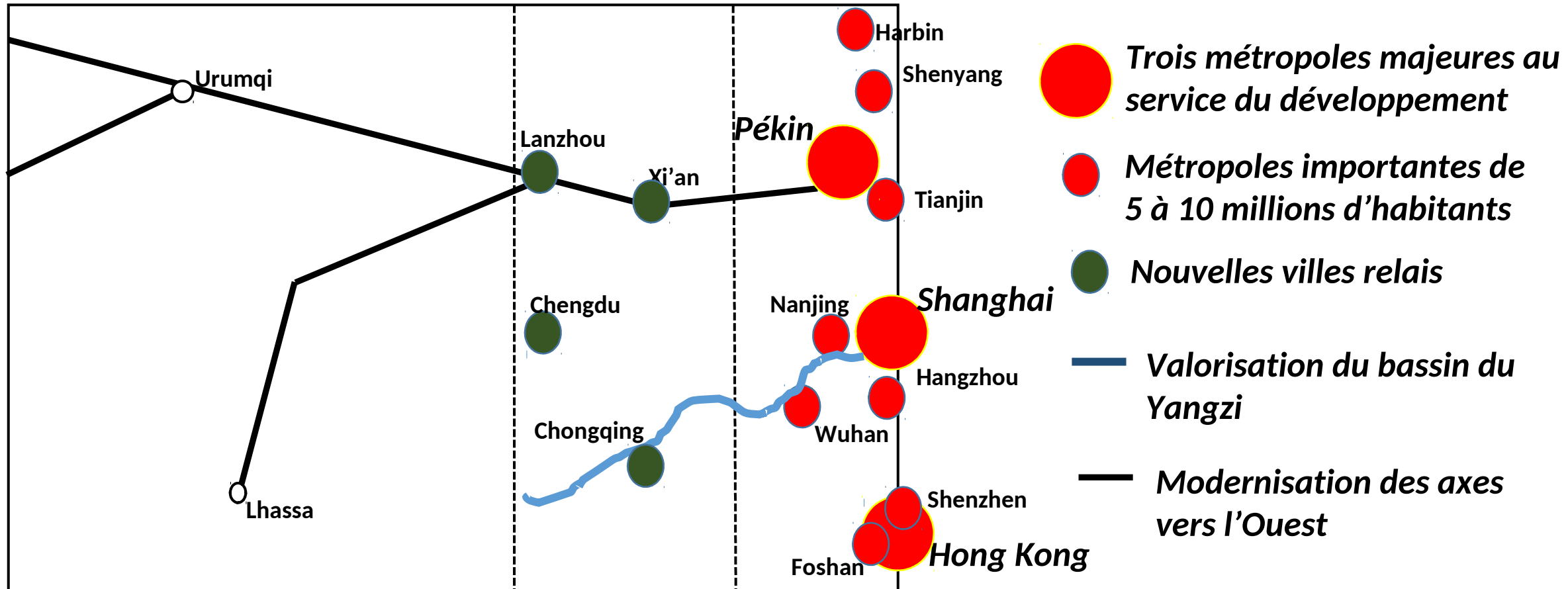
### **Pékin**

□ Capitale politique et sa région portuaire

□ Hinterland, réservoir de main d'œuvre

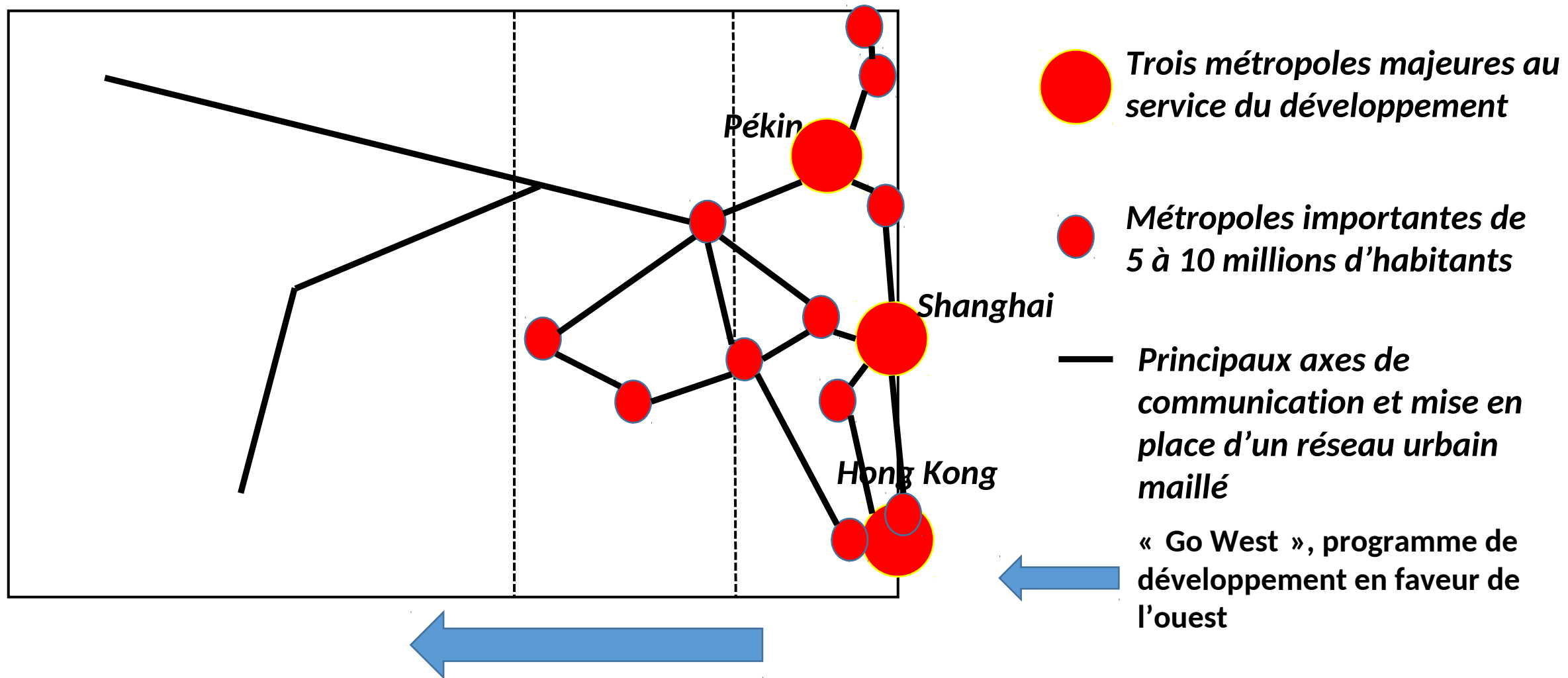
□ Chine de l'ouest, périphérie exploitée

## Schéma 4 : Ouverture et recompositions du territoire





## Schéma 4' : Mise en place d'un réseau urbain maillé et d'une politique de développement de l'Ouest depuis les années 2000



# Schéma 5 : La promotion des « nouvelles routes de la soie »

